

Table des matières

Introduction	7
I^{ère} partie: Le péage de Sierck et ses comptes	9
Chapitre 1. La navigation mosellane entre Metz et Trèves	9
1. Multiplication des péages	9
2. Les conduits mosellans	13
3. Navigabilité, bâtiments et techniques de navigation	14
4. Conjoncture du trafic mosellan aux XV ^e et XVI ^e siècles	16
Chapitre 2. Sierck. Le château et la ville	19
Chapitre 3. Le péage de Sierck	27
1. Ressort de perception	27
2. Tarif et exemptions	28
3. Rentes sur le péage	31
Chapitre 4. Les comptes du péage de Sierck	34
1. État présent de la documentation	34
2. Structure, contenu et contrôle des comptes	35
3. Application du tarif	39
4. Identité et origine géographique des imposés	44
5. Moyens de transport	45
II^e partie: Le trafic à Sierck de 1424 à 1549	47
Chapitre 5. Le trafic dans les années 1424 à 1428	48
Chapitre 6. Le trafic dans les années 1474 à 1494	63
Chapitre 7. Le trafic dans les années 1520 à 1549	83
Conclusions	108
Tableaux statistiques	115
Graphiques	165

III^e partie: Édition des comptes du péage de Sierck (1424-1549) . . . 179

Principes d'édition 179

Comptes

1.	20.X.1424 - 24.III.1425	180
2.	25.III.1425 - 24.III.1426	182
3.	25.III.1426 - 24.III.1427	188
4.	25.III.1427 - 19.II.1428	193
5.	16.V.1474 - décembre 1475	197
6.	1.I.1481 - 31.XII.1481	201
7.	1.I.1483 - 31.XII.1483	207
8.	1.I.1484 - 31.XII.1484	211
9.	1.I.1486 - 31.XII.1486	216
10.	1.I.1494 - 31.XII.1494	222
11.	1.I.1520 - 31.XII.1520	231
12.	1.I.1524 - 31.XII.1524	241
13.	1.I.1525 - 31.XII.1525	248
14.	1.I.1530 - 31.XII.1530	257
15.	fragment non daté (3.XI - 31.XII) [entre 1531 et 1533]	266
16.	1.I.1534 - 7.II.1534	268
17.	1.I.1535 - 31.XII.1535	269
18.	1.I.1537 - 31.XII.1537	277
19.	1.I.1545 - 31.XII.1545	287
20.	1.I.1547 - 31.XII.1547	294
21.	1.I.1549 - 31.XII.1549	301

Abréviations 309

Monnaies 310

Sources 311

1. Sources inédites 311

2. Sources éditées 314

Travaux 318

Table des tableaux 334

Table des cartes 336

Table des graphiques 337

Index des noms de personnes 338

Index des noms de lieux 355

Index des produits 367

Zusammenfassung 372