

Bis über 2200 Förderwagen Berge in den zwei Förderschichten haben Kettenbahn und Hochsturzeinrichtung bewältigt bei einer Gesamtkohlenförderung von 5000—5400 Wagen Flammkohle pro Arbeitstag. Der Maschinist füllt die Wagen selbst ab mittels des

träger von 28 m Länge und ca. 15 t Gewicht, welcher auch die Umkehrscheiben trägt. Etwa sechsmal im Jahr wird dieser schwere Haldenträger mittels Maschine und Seilzügen ungefähr 4 m nach vorne gezogen bei einem Gesamtansteigen von 29 Grad (siehe Abbildung

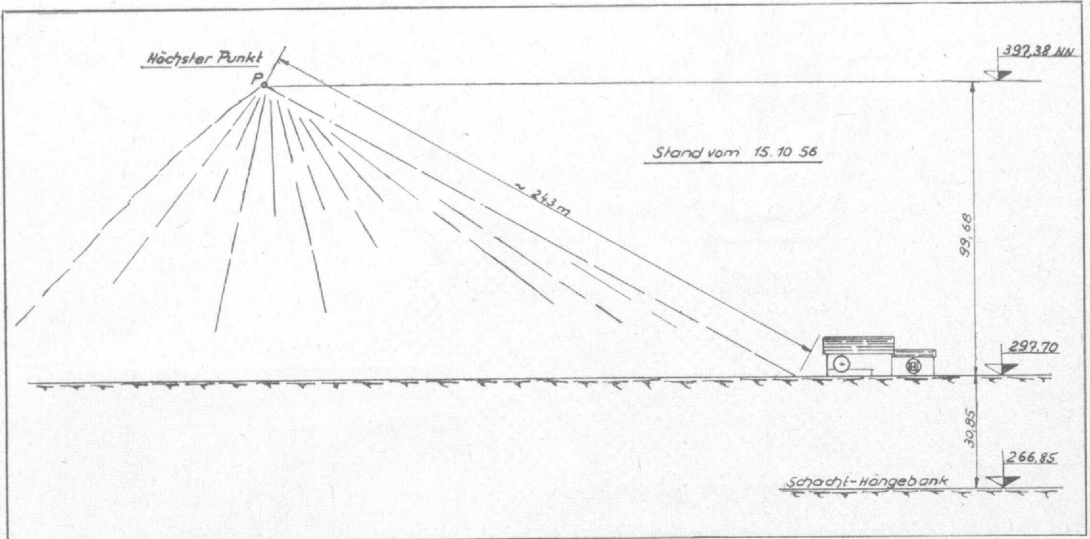


Abbildung 2: Darstellung der Bergehalde der Schachanlage Viktoria I/II

elektrischen Austragsschiebers und fährt den beladenen Kippwagen mit 3,8 m/sek. nach oben auf die Kippschleife. Mit einer vorstehenden Rolle an dem Kippkasten wird dieser von der Schleifleiste nach außen umgeworfen und ebenso wieder in die alte Lage zurückgebracht. Die Kippschleife, selbst verschiebbar, sitzt auf dem sogenannten Halden-

träger. Zwei Leute pro Schicht regeln die Berge mit Wasserstrahl nach beiden Seiten des Kegels.

Diese neuzeitliche Haldenförderung hat schon auf mehreren Anlagen der Saarbergwerke Eingang gefunden und mit ihrem sicheren Betrieb auch die körperliche Belastung der dort beschäftigten Knappen verringert.

Betonwerk J. GEHL G.m.
b. H.

SAARLOUIS - RODEN

Am Güterbahnhof Tel.-Sammel-Nr. 071/2576

Betonrohre - Bordsteine
Bürgersteigplatten
Beton-Werksteine
große und kleine Klärgruben
Schwer- u. Leichtbetonwaren aller Art



Kleinschanzlin Pumpen A.G.

Homburg-Saar · Telefon 2891-2894

Pumpen - Kompressoren - Armaturen