

- 1606
Grübmeier, Jürgen: Schnellbahnverbindung Paris-Ostfrankreich-Südwestdeutschland / Jürgen Grübmeier ; Georg Fischer. - In: Bundesbahn. Jg. 65. 1989, S. 383-388: Kt.
- 1607
Hurth, Gisbert: Für die wirtschaftliche Entwicklung des Saar-Lor-Lux-Raumes und der Westpfalz unverzichtbar : Ergebnisse d. Gutachtens über d. Bedeutung d. Schienenschnellverkehrsverbindung Paris-Saarbrücken-Mannheim. - In: Saar-Wirtschaft. 1990, S. 123-124.
- 1608
Kiefer, Stefan: Keiner weiß, wohin die Reise geht : d. Bundesbahn-Ausbesserungswerk Burbach ; Belegschaft: „Mir sin un bleiwe AW'ler“. - In: Arbeitnehmer. Jg. 38. 1990, S. 238-239: Ill.
- 1609
Klahm, Günther: Der Schaffner kennt jeden Fahrgast : Impressionen e. 20minütigen kl. Reise mit d. Blietalbahn. - In: Saarbr. Ztg.: St. Ingberter Ztg. 1989, Nr. 98 v. 27.4., S. 17: Ill.
- 1610
Klahm, Günther: Den Krieg überlebt, nun folgt das „Aus“ : fast unbemerkt wurde d. Blietalbahn kürzl. 110 Jahre alt; vermutlich 1990 wird d. Strecke stillgelegt. - In: Saarbr. Ztg.: St. Ingberter Ztg. 1989, Nr. 98 v. 27.4., S. 16: Ill.
- 1611
Lang-Michler, Vera: AG Bisttalbahn - Eine Strecke soll nicht sterben. - In: Naturschutz im Saarland. Jg. 20. 1990, 2, S. 51: Ill.
- 1612
Lorig, Dieter: Gehört die Zukunft nicht der Bahn? : nur halb soviele Züge wie 1975; für d. DB unrentabel: Bisttal- u. Blietalbahn; Umstellung auf Bus steht bevor. - In: Saarbr. Ztg. 1990, Nr. 132 v. 9./10.6., S. L 4: Ill.
- 1613
Moratorium für die Blietalbahn. - In: Stadtztg. Saarbrücken. Nr. 142. 1990, S. 18: Ill.
- 1614
Müller, Rainer: Eine Verbindung mit der Petenten Heimat : vor 110 Jahre ging d. Fischbachbahn in Betrieb. - In: Geschichte u. Landschaft. Nr. 480. 1989, S. 22: Ill.
- 1615
Müller, Rainer: 110 Jahre Fischbachbahn : d. 15. Okt. 1879 war d. offizielle Termin. - In: Quierschieder Hefte. 12. 1989, S. 42-74: Ill. u. Kt.
- 1616
Mußzeyko, Wolfgang: Die Blietalbahn. - In: Mußzeyko, Wolfgang: Reinheim an der Blies. 1990. Bd. 1, S. 395-398.
- 1617
Sänger, Rainer: Eine Route von London nach Calcutta über den Hochwald : Wünsche d. Hochwaldregion hatten gegen d. Saarindustrie keine Chance. - In: Saarbr. Ztg.: Rundschau f. Merzig-Wadern. 1990, Nr. 246 v. 22.10., S. L 2.
- 1618
Sänger, Rainer: Vor 145 Jahren grassierte Eisenbahnfieber im Hochwald : e. Nordsee-Mittelmeerverbindung sollte anno 1845 geschaffen werden. - In: Saarbr. Ztg.: Rundschau f. Merzig-Wadern. 1990, Nr. 244 v. 19.10., S. L 3.
- 1619
Schnellbahnverbindung Paris - Ostfrankreich - Südwestdeutschland. - In: Internat. Verkehrswesen. Jg. 41. 1989, S. 229-231.
- 1620
Schöpp, Wolfgang: Eine französische Eisenbahnlinie im Warndt. - In: Zur Geschichte d. Warndts. Nr. 77. 1989, S. [1-2]: Ill.
- 1621
Siebenborn, Stefan: Elsaß-lothringische Bahnstrecke Merzig-Waldwiese-Bettendorf-Metz. - In: Saarbr. Ztg.: Rundschau f. Merzig-Wadern. 1989
1. Anschluß an den Rest der Welt. - In: Nr. 165 v. 19.7., S. 13: Ill.
 2. Von Gerüchten und Gesuchen. - In: Nr. 167 v. 21.7., S. 15: Ill.
 3. Petitionen und Reaktionen. - In: Nr. 168 v. 22./23.7., S. 18: Ill.
 4. Diskussionen um die Streckenführung. - In: Nr. 169 v. 24.7., S. 11: Ill.
 5. 1906 ist der Bau so gut wie gesichert. - In: Nr. 170 v. 25.7., S. 10: Ill.
 6. Ein Dampfbagger ersetzt 250 Arbeiter. - In: Nr. 171 v. 26.7., S. 14: Ill.
 7. Blutige Überfälle an der Tagesordnung. - In: Nr. 172 v. 27.7., S. 13: Ill.
 8. ... und der Damm wächst täglich. - In: Nr. 173 v. 28.7., S. 10: Ill.
 9. Aus dem „Purätschen-Zug“ ins „Schweineschnäützchen“. - In: Nr. 174 v. 29./30.7., S. 18: Ill.
 10. Zuletzt verschwinden die Brückenpfeiler. - In: Nr. 175 v. 31.7., S. 14: Ill.