

1530

**Lenz, Ernst-Udo:** Ausbau der Saar: d. Stau-  
stufe Rehlingen. - In: Zs. f. Binnenschifffahrt  
u. Wasserstraßen. Jg. 114. 1987, H. 3, S.  
25-30: Ill. u. Kt.

1531

**Meier, Walter:** Ausbau der Saar. - In: Wasser-  
wirtschaft. Jg. 77. 1987, S. 663-665: Ill.

1532

**Meurer, Rolf:** Fortschritte beim Ausbau der  
Saar. - In: Wasserwirtschaft. Jg. 77. 1987,  
S. 635-640: Ill. u. Kt.

1533

**La mise en service de la Sarre canalisée est  
annoncée pour fin septembre.** - In: Revue  
de la navigation fluviale européenne. Jg.  
59. 1987, S. 111.

1534

**Première réception de minerais au port de Dil-  
lingen: les investissements de la sidérurgie  
garants d'une utilisation intensive de la voie  
d'eau?** - In: Revue de la navigation fluviale  
européenne. Jg. 59. 1987, S. 716.

1535

**Prüm, [Jost]:** Saarausbau hat sich auch auf  
lange Sicht gelohnt. - In: Demokrat. Gemein-  
de. Jg. 39. 1987, Nr. 9, S. 82: Ill.

1536

**Reiter, Karl Rudi:** Der Saarkanal: Was  
kommt danach? - In: Naturschutz im Saar-  
land. Jg. 18. 1988, H. 1, S. 2-3: Ill.

1537

**Der Saarausbau - ein Jahrhundertwerk.** - In:  
Zs. f. Binnenschifffahrt u. Wasserstraßen.  
Jg. 115. 1988, S. 7-22: Ill.

1538

**Saarausbau - Ende einer Flußlandschaft oder  
ein neuer Anfang?: Ausgleichsmaßnahmen,  
Gewässergüte, Abwasser-Einleitungen; d.  
Ökogeschichte d. Flußes. - Saarbrücken:  
Der Minister f. Umwelt, 1987. - 32 S.: Ill.  
- (Unsere Umwelt; 1987, 3/4)  
Darin auch: Die Gewässergüte der Prims. S. 11: Ill.**

1539

**Saar-Ausbau und ökologische Ausgleichsmaß-  
nahmen.** - In: Saarheimat. Jg. 31. 1987,  
S. 237-238.

1540

**Saarhafen [Saarlouis-Dillingen] offiziell eröff-  
net: einer d. modernsten Binnenhäfen nach  
Rekordbauzeit in Betrieb.** - In: Saarwirtschaft.  
1988, S. 437: Ill.

1541

**La Sarre canalisée: une voie navigable à grand  
gabarit, un aménagement à buts multiples.**  
- In: Revue de la navigation fluviale euro-  
péenne. Jg. 59. 1987, S. 561-575: Ill. u. Kt.

1542

**La Sarre est reliée au réseau navigable euro-  
péen.** - In: Revue de la navigation fluviale  
européenne. Jg. 59. 1987, S. 618: Ill.

1543

**Schmitz, Willi:** Auf dem Wasserweg von und  
nach Dillingen: Saarahafen u. -schifffahrt in  
d. Geschichte d. Dillinger Hüttenwerke. -  
In: Us Hütt. Jg. 33. 1988, S. 298-312: Ill.  
u. Kt.

1544

**Siebeck, Oliver:** Muskelarbeit: Nadeln ziehen,  
Nadeln stecken: an d. Malstatter Schleuse  
geht mit d. Saar-Kanalisation d. Ära d.  
letzten Holzwehrs zu Ende. - In: Saarbr.  
Ztg. 1987, Nr. 221 v. 23.9., S. 15: Ill.

1545

**Sur la Sarre canalisée, l'outil portuaire se met  
en place: 5 Mio t. de trafic annuel pour  
Dillingen?** - In: Revue de la navigation  
fluviale européenne. Jg. 59. 1987, S. 146.

1546

**„Was lange währt, ...“: schiffbare Saar u.  
Hafen Saarlouis/Dillingen gehen bald in  
Betrieb.** - In: Saarwirtschaft. Jg. 43. 1987,  
S. 467-470: Ill.

1547

**Wasserstraßenanschluß bringt Frachtvorteile:  
d. Beispiel Saar liefert d. Beweis.** - In:  
Stahlmarkt. Jg. 38. 1988, 9, S. 57-58: Ill.

1548

**Wasserstraßenanschluß der Saar an Mosel und  
Rhein geschafft: freie Fahrt v. d. Mündung  
bis Dillingen.** - In: Saarbr. Ztg. 1987, Nr.  
251 v. 28.10., S. 25-27: Ill.

1549

**Welsch, Hans-Joachim:** Wachsende Bedeutung  
des Anschlusses an das westeuropäische  
Wasserstraßennetz: zwei neue Firmen  
gegründet: Trans-Saar u. DHUG. - In: Us  
Hütt. Jg. 33. 1988, S. 274-275: Ill.

1550

**Werle, Otmar:** Kanalisation von Mosel und  
Saar. - In: Deutschland: Raum im Wandel,  
eine Bilanz im Luftbild. Speyer, 1988.  
Thema 55: Ill.