

1282

Bründiers, Karin; Gerd Fleischhauer: Rhein-Marne-Kanal und Saar-Kohlen-Kanal für die Schifffahrt: Nancy-Strasbourg; [Handbuch für d. Schifffahrt]. - Bad Soden/Ts.: Verl. Rheinschiffahrt, 1982. - 90 S.: Ill. u. Kt.

1283

Canalisation de la Sarre. - In: Revue de la navigation fluviale européenne. 55. 1983, S. 95, 527 - 528; 56. 1984, S. 175, 271.

1284

Feldner, Rolf W.: Der Ausbau der Saar zur Schifffahrtsstraße, eine geographische Veränderung. - In: Der Trierer Raum und seine Nachbargebiete. Trier, 1984. (Trierer geographische Studien: Sonderh.; 6). S. 279 - 286.

1285

25 [Fünfundzwanzig] Jahre Reederei Ruhrsaar: d. ersten Schiffe wurden 1949 gebaut. - In: Zs. f. Binnenschifffahrt u. Wasserstraßen. Jg. 111. 1984, S. 8: Ill.

1286

Hellwig, Friedrich: Ein Fluß macht Geschichte: d. Saar als Transportweg im Laufe d. Jahrhunderte. - In: Saar-Info / International Police Association, Landesgruppe Saarland. 1983, 1, S. 15 - 17; 2, S. 15 - 17; 3, S. 14 - 15; 4, S. 9 - 15. 1984, 2, S. 7 - 13; 3, S. 7 - 10; 4, S. 9 - 15.

1287

Höbel, Peter: Eine Idylle wird zubetoniert [Saarkanalisation]. - In: Stern. 1983, v. 21.12., S. 139 - 141: Ill.

1288

Hollenstein, Günter: Vom romantischen Fließchen zur Großschifffahrtsstraße: d. kostspielige u. unnötige Ausbau d. Saar zerstört d. Landschaft. - In: Frankfurter Rundschau. 1984, v. 13.8.: Ill.

1289

Kauntz, Eckhart: Ein Fluß wird betoniert: d. umstrittene Kanalisierung d. Saar. - In: Frankfurter Allg. Ztg. 1984, Nr. 255 v. 10.11.: Ill.

1290

Kohler, Frank: Saarschiffe für die «Operation Seelöwe»: e. kuriose Kapitel dt. Militärgeschichte. - In: Saarlwirtschaft. Jg. 40. 1984, S. 522: Ill.

1291

Mayer, Ludwig: Als die Kähne noch mit Hafer fuhren: Treidelschifffahrt auf d. Saar, Glanzzeit im 19. Jh.; Rehlingen war einst e. bedeutender Anlegeplatz. - In: Saarbr. Ztg.: Stadt u. Kreis Neunkirchen. 1983, Nr. 87 v. 15.4., S. 19: Ill.

1292

Moll, Peter: Ausbau der Saar. - In: Wasser, Berlin 77 (Kongreßvorträge). Berlin, 1978. S. 283 - 291.

1293

Moll, Peter: Saarausbau: erhebliche Raumbedeutsamkeit. - In: Standort. Jg. 8. 1984, H. 3, S. 11 - 12.

1294

Ruscher, M.: Dans un peu plus de deux ans, les convois poussés remonteront la Sarre jusqu'à Dillingen. - In: Revue de la navigation fluviale européenne. 56. 1984, S. 487 - 490: Ill.

1295

Schroiff, Franz J.: Das Binnenschifffahrt-Verkehrssystem: d. Bedeutung d. Wasserstraßen u. d. Binnenschifffahrt f. d. räuml. Entwicklung. - Hannover: Vincentz, 1984. - IX, 267 S.: Kt. - (Veröffentlichungen der Akademie für Raumforschung und Landesplanung: Abhandlungen; 84)
Darin: Saarkanalisation S. 225 - 230. Als-ob-Tarife d. Bundesbahn f. d. Saarland S. 68 - 72.

1296

Stillemunkes, Rupert: Aus alten Tagen: Kanalisierungspläne d. vorigen Jahrhunderts [Blies]. - In: Saarlwirtschaft. Jg. 40. 1984, S. 253: Ill.

1297

Winter, Ingolf: Fluch oder Segen?: e. Beleuchtung d. Saar-Ausbaues. - In: Fisch + Wasser. 1984, H. 5, S. 9 - 11: Ill.