

u. Saarland f. d. Beförderung v. Massengütern im Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen mit d. Vorschriften über d. Nachprüfung d. Abrechnung v. Beförderungsleistungen aufgrund v. Sondertarifen. - Düsseldorf: Verkehrs-Verl. Fischer. - Losebl.-Ausg. Hauptbd. (1983). - Erg.-Lfg. 3 (1984).

1268

Strassenverkehrsunfälle im Jahr ... / Statist. Amt d. Saarlandes. - Saarbrücken. - (Saarland in Zahlen; ...)
1982 (1984). - 77 S. - (...; 120)
1983 (1984). - 77 S. - (...; 123)

1269

Straßenverkehrsunfälle im Januar bis Dezember 1983; im Januar bis Dezember 1984 (Jahresergebnis). = Statist. Ber. d. Statist. Amtes d. Saarl. H I 1, m 1 - 12 / 1983; 1984.

1270

Altenkirch, Gunter: St. Ingbert, 1826: Kohlen für die Städte am Rhein; Gunter Altenkirch berichtet v. d. Schwierigkeiten d. Transports vor 150 Jahren. - In: Geschichte u. Landschaft. Nr. 270. 1983, S. 5 - 6: Ill.

1271

Braemer, [Fr. W.]: 25 Jahre Landesverband Verkehrsgewerbe Saarland e.V. - In: Verkehrsgewerbe Südwest. 1983, S. 250 - 252.

1272

Braemer, Fr. W.: Im Dienste des saarländischen Verkehrsgewerbes: 25 Jahre Landesverband Verkehrsgewerbe Saarland e.V. - In: Saarwirtschaft. Jg. 39. 1983, S. 501: Ill.

1273

[Hanser, Peter]: Metternichs Leichenwagen ist das Prunkstück der Sammlung [von Rudi Lauer, Wadgassen]: e. Kaufmann mit «Tick f. alte Kutschen». - In: Saarbr. Ztg.: Stadt u. Kreis Saarlouis. 1984, Nr. 61 v. 12.3., S. 3: Ill.

1274

Hopfner, Michèle; Solveig Lenz: Blick in die Chronik der Verkehrsbetriebe. - In: Saarbr. Ztg.: Stadtverband West, Völklingen u. Warndt. 1984.

1. Als eine Fahrt noch 20 Pfennig kostete. - In: Nr. 121 v. 24.5., S. 19: Ill.
2. Bange Frage nach der «Rentierlichkeit». - In: Nr. 122 v. 25.5., S. 17: Ill.
3. Straßenbahn, Omnibus und Obus. - In: Nr. 123 v. 26./27.5., S. 20: Ill.

1275

Lkw-Heimathafen an der «Goldenen Bremm»: SVG Saar nahm Autohof Saarbrücken in Betrieb. - In: Verkehrsgewerbe Südwest. 1983, S. 183 - 185: Ill.

1276

Sechsmal soviel wie vor zwanzig Jahren: Entwicklung d. Taxiverkehrs im Saarland. - In: Saarwirtschaft. Jg. 39. 1983, S. 179: Ill.

1277

Die Straßenbauausgaben der Länder in den Haushalten ... - In: Straße u. Wirtschaft. 1980/1983. - In: Jg. 30. 1983, Nr. 2, S. 4 - 7. 1981/1984. - In: Jg. 31. 1984, Nr. 2, S. 4 - 7.

f. Wasserstraßen

s.a. 1030, 1580, 2672

1278

Binnenschifffahrt Januar bis Dezember 1983 und im Jahr 1983; Januar bis Dezember 1984 und im Jahr 1984. = Statist. Ber. d. Statist. Amtes d. Saarl. H II 1, m 1 - 12/83; vj 1 - 4/84.

1278a

**Ausbau der Saar: Übersichtslageplan / Hrsg.: Der Chef d. Staatskanzlei. - Planungsstand: Okt. 1980. - 1:5 000. - Saarbrücken, 1980 (Dillingen: Krüger).
Stauhaltung Saarbrücken: Bau-km 83,7 - 87,9. 1980. 1 Kt.: mehrfarb.; 102 × 29 cm
Stauhaltungen Lisdorf und Saarbrücken: Bau-km 79,68 - 83,6. 1980. 1 Kt.: mehrfarb.; 102 × 29 cm**

1279

**Böcking, Werner: Schiffe auf der Saar: Gesch. d. Saarschifffahrt v. d. Römerzeit bis zur Gegenwart. - Saarbrücken: Saarbr. Dr. u. Verl., 1984. - 143 S.: Ill. u. Kt. [Bespr.:] Kann, Hans-Joachim. - In: Neues Trier. Jb. 1984, S. 210.
Looz-Corswarem, C.v. - In: Landeskundl. Vierteljahrsbl. Jg. 31. 1985, S. 127 - 128.**

1280

**Brenner, Traudl: In Mettlach erhitzt die Saar die Gemüter. - In: Saarwirtschaft. Jg. 39. 1983, S. 224, 233: Ill.
Betr. auch Dreisbach u. Saarhölzbach.**

1281

Brolsma, J. U.: Industrielles Saarland wird an das europäische System von Hauptwasserstraßen angeschlossen. - In: Rotterdam Europoort Delta. 1984, 2, S. 25 - 27: Ill.