

1196  
**Giebel, Ernst:** Saarland: Ausbau der Saar zur Großschiffahrtsstraße. - In: Der Arbeitgeber Jg. 33. 1981, S. 625 - 626.

1197  
**Hellwig, Friedrich:** Ein Fluß macht Geschichte: d. Saar als Verkehrsweg im Laufe d. Jahrhunderte. - In: Saar-Info. 1982, 3, S. 13 - 14.

1198  
**Hoffmann, Bernd:** Saarkanalisation muß zügig weitergehen. - In: Us Hütt. Jg. 27. 1982, Nr. 1, S. 3 - 4: Ill.

1199  
 107 000 [Hundert-siebentausend] t auf der Saar transportiert: Saarflotte besitzt 34 455 t Tragfähigkeit. - In: Zs. f. Binnenschifffahrt u. Wasserstraßen. Jg. 108. 1981, S. 90.

1200  
**Kauntz, Eckhart:** Die Saarländer für den Saar-Kanal: Bonner Sparmaßnahmen gefährdet. - In: Frankfurter Allgemeine. 1981, v. 28.1.

1201  
**Klein, Hans Georg:** Damit der Kanal voll werde: e. Kommentar. - In: z.B.: Saar. Jg. 4. 1981, Nr. 3, S. 6.  
 Betr.: Saarkanalisation.

1202  
**Metz, H[ans] D.:** Saar wird eine der am intensivsten genutzten deutschen Wasserstraßen: Industrie- und Handelskammer des Saarlandes nahm zum Saarausbau Stellung. - In: Luxemburger Wort. 1981, v. 25.2.

1203  
**Penner, Joachim:** Ausbau der Saar zur Großschiffahrtsstraße: 25 Jahre Streit um Kosten u. Nutzen; d. billigste Lösung ist Bonn nun zu teuer. - In: Saarbr. Ztg. 1981, Nr. 10 v. 13.1., S. 3: Ill.

1204  
**Schiffbarmachung** der Saar: e. Zwischenbilanz. - In: Saarkwirtschaft 1980. T. 1. 1981, S. 75 - 131.  
 Auch als Sonderdruck.

1205  
**Seyler, Albert:** Unerträgliche Verzögerung. - In: Saarkwirtschaft. Jg. 37. 1981, S. 52.  
 Betr.: Saarkanalisation.

1206  
**Sossong, Elisabeth:** Wirbel um den Saarkanal: Saarkanal, Kardinalfrage des Saarlandes? - In: z.B.: Saar. Jg. 4. 1981, Nr. 1/2, S. 4 - 7: Ill.

1207  
**Termingerechte Fertigstellung verzögert:** Mittelkürzungen stoppen Saarausbau. - In: Demokrat. Gemeinde. Jg. 33. 1981, S. 129 - 130.

1208  
**[Theil, Wolfgang]:** Sorgenkind Saarkanal. - Saarbrücken, 1981. - 4 S. - (SaarLB-Wirtschaftsberichte; 1981/10)

1209  
**Wasserstraße bleibt Jahrhundertprojekt:** Dr. Schäfer: Mehr als «in die Erde gegrabene Tarife». - In: Saarkwirtschaft. Jg. 37. 1981, S. 116 - 117: Ill.

1210  
**Weber, Joachim; Joachim Neander:** Die Saarländer fühlen sich in Bonn im Stich gelassen: e. weitere Verzögerung d. Kanalbaus trifft d. westliche Bundesland am Lebensnerv. - In: Die Welt. 1981, v. 17.2.

## g. Luftverkehr

s.a. 765

1211  
**Müller, Paul:** Ökologische Risikoanalyse (Vogelschlag) für den Flughafen Saarbrücken. - Saarbrücken, 1981. - 158 S.: Ill.