

- 1172 Die AUSWIRKUNGEN des Saarausbaus auf den Raum Saarbrücken. — In: Rund um den Halberg. Jg. 20. 1979. Nr 7, S. 11—12.
- 1173 BECKER, Gerhard: Autobahnen kosten nicht weniger. Stand des Saarausbaus und der Häfenplanung. — In: Arbeitnehmer. Jg. 27. 1979, S. 222.
- 1174 BRENNER, Traudl: Saarschleife oder Kanalkurve? Kanalisierungsarbeiten in Mettlach. — In: z.B.: Saar. Jg. 3. 1980. Nr 10, S. 20—21. Mit Abb.
- 1175 La CANALISATION de la Sarre n'est pas motif d'inquiétude pour la Bundesbahn. Mais les tarifs ferroviaires de soutien accordés à la sidérurgie sarroise ne faussent-ils pas le jeu de la concurrence? — In: Revue de la navigation fluviale européenne. Bd 51. 1979, S. 596.  
L'amputation du budget des transports reportera à 1985 l'ouverture de la Sarre canalisée. S. 708—710.
- 1176 CONRATH, Karl: Poseidons Werben um die Saar. Geschichtliche Notizen über die Saar als Wasserstraße. — In: Geschichte u. Landschaft. Nr 179. 1979, S. 1—2. Mit 1 Abb.
- 1177 DESCOMBES, R.: La navigation sur la Sarre jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. — In: Bulletin municipal officiel de Sarrebourg 1980. Nr 17, S. 19—32. Mit 1 Abb.
- 1178 DÖRNER, Helga: Die Bauleute sind beim Bettenmachen. Thema Saarausbau schon anno 1600. — In: SZ am Wochenende 1979. Nr 51, S. 3. Mit Abb.
- 1179 HAFENGESELLSCHAFT Saarlouis—Dillingen gegründet. — In: Saarl. Kommunal-Zs. Jg. 29. 1979, S. 253—254.
- 1180 HOFFMANN, Siegfried: Der Ausbau der Saar zur Schifffahrtsstraße aus technischer Sicht. — In: Dt. Rat f. Landespflege. H. 33. 1979, S. 204—209. Mit graph. Darst.
- 1181 KESSLER, Ignaz: Saarkanal im Urstromtal. Der Saardurchstich zwischen Hamm und Biebelhausen — Schlicht: eine neue Landschaft. — In: Kreis Trier-Saarburg 1980, S. 68—75. Mit Abb.
- 1182 KUTSCHEID, Leo: Ein Tal verändert völlig sein Gesicht. Der Ausbau der Saar zur Schifffahrtsstraße nimmt konkrete Formen an. — In: Trier. Volksfreund. Ausg. Saar 1979. Nr 166 v. 20. 7., S. 5. Mit Abb.
- 1183 LEBER, Georg: Vom Frieden. — Stuttgart: Seewald Verl. (1979). 335 S.  
Darin: Saar-Kanalisation. S. 142—144.