

- 1134 BECKER, Gerhard: Montanrevier Saarland—Lothringen. Was wird aus dem Minette-Tarif? — In: Arbeitnehmer. Jg. 27. 1979, S. 170—171.
- 1135 BRENNER, Traudl: Quo vadis, Bundesbahn? Nahverkehr und Verkehrsanbindungen der Bahn im Saarland. — In: z.B.: Saar. Jg. 3. 1980. Nr 5, S. 14—15. Mit 1 Abb.
- 1136 BUNDESBAHNDIREKTION Saarbrücken. BD-Karte Saarbrücken. — Mainz: Zentrale Transportltg — Kartenstelle. Ausg. A farbig. 1 : 300 000. — 1979. 1 Kt.; 51,5 x 106 cm  
Ausg. B farbig. 1 : 400 000. — 1980. 1 Kt.; 53,5 x 80 cm.
- 1137 [BURR, Wilfried:] Vor 90 Jahren war der Hochwald am Zug. Zäher Kampf um den Bau der Primstalbahn. — In: Saarbr. Ztg. Stadt u. Kreis St. Wendel 1979. Nr 171 v. 26. 7., S. 14. Mit Abb.
- 1138 ERSTVERVOER naar Saar terug op het spoor. (Erztransporte zur Saar wieder auf der Schiene.) — In: Op het spoor. Jg. 7. 1979. Nr 21, S. 5. Mit 1 Abb.
- 1139 FREIDL, Wolfgang, u. Otto Kreuder: Die Erneuerung der Bahnhofsinformationsanlagen in Nürnberg Hbf und Saarbrücken Hbf. — In: Signal u. Draht. Jg. 72. 1980, S. 112—118. Mit Abb.
- 1140 [GRUNDHOFER, Hermann-Joseph:] Für die Ostertalbahn gilt nun auch: „Es war einmal...“. — In: Ottweiler Ztg. Jg. 23. 1980, Nr 36.
- 1141 [KLEIN, Max:] 130 Jahre Bahnhof Bexbach. — In: Höcherberg-Nachr. Jg. 20. 1979. Nr 35, S. 8.
- 1142 KRUMMEL, Hans-Heinrich: Umbau des Saarbrücker Hauptbahnhofs. Programm für Zukunftsinvestitionen. — In: Die Bundesbahn. Jg. 55. 1979, S. 213—216. Mit Abb.
- 1143 KUBALLA, Wolfgang, [u.] Rainer Schedler: Welch aberwitziges Tempo! Die Eisenbahn wird 150 Jahre alt. Die ersten Saar-Züge dampften 1852. — In: SZ am Wochenende 1980. Nr 38, S. 2—3. Mit Abb.  
Betr. auch die Geschichte der Eisenbahn im Saarland.
- 1144 LAMMERS, Wilhelm: DB als Partner der Stahlindustrie an der Saar. 5000-Tonnen-Züge zur Erzversorgung. — In: Die Bundesbahn. Jg. 55. 1979, S. 582—584. Mit Abb. u. 1 graph Darst.
- 1145 MESSERSCHMIDT, Wolfgang: Eisenbahnen in Deutschland — Stuttgart: Franckh 1979. 192 S.  
Darin: Moselregionen und Saarland. S. 73—74. Mit Abb.