

## g. Luftverkehr

s. a. 1519, 1521, 2508

- 1194 Flughafen Saarbrücken-Ensheim. JAHRESÜBERSICHT 1976; 1977. — In: Mitteilungsbl. f. d. Stadtteile Bischmisheim, Brebach-Fechingen, Bübingen, Güdingen, Schafbrücke u. Scheidt. Jg. 18. 1977. Nr 12, S. 3—4 u. in: Rund um den Halberg. Jg. 19. 1978. Nr 16, S. 10—11.
- 1195 Ein Flughafen stellt sich vor: Die GESCHICHTE des Flughafens Saarbrücken. — In: Startbahn 1977. Ausg. 1, S. 7—12; Ausg. 2, S. 7—11. Mit Abb.
- 1196 JACOBY, Peter: Flughafen Saarbrücken. Immerhin 200 qualifizierte Arbeitsplätze. — In: Arbeitnehmer. Jg. 26. 1978, S. 397—398. Mit 1 Abb.
- 1197 KLEIN, Georg: Diskussion um Flughafen Ensheim verunsichert Fluggäste und Anlieger. — In: z. B. Zum Beispiel. Jg. 1. 1978. Nr 5, S. 28—29. Mit 1 Abb.
- 1198 LESSAU, Gustav Heinz: Vor fünfzig Jahren flogen die ersten Linienmaschinen von Saarbrücken-St. Arnual nach Paris und Frankfurt. — In: Saarbr. Ztg 1978. Nr 198 v. 30. 8., S. 21. Mit Abb.
- 1199 PITZ, Ernst: Vor fünfzig Jahren: Erste internationale Flugverbindung. — In: Saarwirtschaft. Jg. 34. 1978, S. 352—353. Mit Abb. Betr. Geschichte des Saarbrücker Flughafens.
- 1200 50 Jahre Flughafen SAARBRÜCKEN. — In: Rund um den Becker Turm. Ausg. 72. 1978, S. 10—11. Mit Abb.
- 1201 VERKEHRSAHLEN 1978. Flughafen Saarbrücken-Ensheim. — In: Rund um den Halberg. Jg. 19. 1978. Nr 14, S. 2; Nr 23, S. 3; Nr 29, S. 7—8; Nr 40, S. 2—3; Nr 45, S. 2—3; Jg. 20. 1979. Nr 4, S. 2—3.
- 1202 WIR fliegen ab Saarbrücken. Flughafen Saarbrücken „SCN“ wird Heimatflughafen eines modernen Düsenjets Boeing 727—100 der Hapag-Lloyd in Zusammenarbeit mit ARKA-Reisen. — In: Startbahn 1977. Ausg. 1, S. 23—25. Mit 1 Abb.