

- 871 LENK, Anton: Saar-Kanal und Landwirtschaft. — In: Saarl. Bauernbl. Jg. 28. 1974. Nr 24, S. 6 u. 8.
- 872 LENK, Anton: Saarkanalisation. Langsam aber sicher. — In: Der saarl. Arbeitnehmer. Jg. 22. 1974, S. 446—447.
- 873 LENK, Anton: Saar-Pfalz oder Saar-Mosel? Das ist immer noch die Frage. Anmerkungen zur Diskussion um Kanalbau. — In: Trier. Volksfreund 1973, Nr 8 v. 10. 1., Nr 12 v. 15. 1., Nr 23 v. 27./28. 1.
- 874 RECKER, H. J.: Ausbau der Saar zwischen Saarbrücken und der Mündung zu einer Wasserstraße der Klasse IV. — In: Zs. f. Binnenschifffahrt u. Wasserstraßen. Jg. 101. 1974, S. 389—396. Mit Abb.
- 874a REINHOLZ, Hermann: Kanalisation der Saar. — In: Bau-Markt. Jg. 64. 1965, S. 71—75.
- 875 Die SAAR wird ausgebaut. Begründung zum Beschluß der Bundesregierung vom 30. Mai 1973. — In: Zs. f. Binnenschifffahrt u. Wasserstraßen. Jg. 100. 1973, S. 249—250.
- 876 Transports fluviaux. La SARRE canalisée d'ici à 1983. — In: L'Usine Nouvelle, Paris, v. 18. 4. 1974.
- 877 SCHIFFSVERKEHR auf der Saar (ab 1983). — In: Zs. f. Wirtschaftsgeographie. Jg. 18. 1974, S. 58.
- 878 SCHMIDT, Robert H[einz], u. Winfried Hamich: Mosel- und Saar-Kanalisation, Saar-Pfalz-Kanal und Als-ob-Tarife. 1966. [SB. Bd 3, Nr 1559.]  
[Bespr.:] Westrich, Klaus-Peter. — In: Pfälzer Heimat. Jg. 24. 1973, S. 40.
- 879 SCHREIBER, Folker: Wasserstraßenanschluß für das Saarland — kein wirksames Mittel zur Regionalstrukturverbesserung. — In: Bauwelt. Jg. 63. 1972, S. 476—477. Mit 1 Abb.

### g. Luftverkehr

- 880 BECKER, Gerhard: Flughafen Ensheim. Nicht das geringste Risiko. — In: Der saarl. Arbeitnehmer. Jg. 22. 1974, S. 229—230. Mit Abb.
- 881 BECKER, Gerhard: Flughafen Saarbrücken. Für die Region ausreichend? — In: Der saarl. Arbeitnehmer. Jg. 22. 1974, S. 28—30. Mit Abb.
- 882 FLUGHAFEN muß doch ausgebaut werden. Stellungnahme zu Bundesminister Lauritzens „Nein“. — In: Rund um den Becker Turm. Ausg. 48. 1973, S. 20—21. Mit Abb.