

den Bau des Saar-Pfalz-Kanals. — Saarbrücken 1963. [Unveröff. Manuskript].

Auswertung des Gutachtens. — In: Zs .f. Binnenschifffahrt. Jg. 90. 1963, S. 102.

1637 WEBER, Hans: Saarland wünscht einen Anschluß an das Wasserstraßennetz. — In: Binnenschifffahrts-Nachr. Jg. 19. 1964, S. 380—382.

1638 WEBER, Hans: Ein Weg zur weiten Welt. Saarschifffahrt erhält durch den Saarkohlenkanal Anschluß an das französische Wasserstraßennetz. — In: Binnenschifffahrts-Nachr. Jg. 19. 1964, S. 668 u. 670.

1639 WESHALB Saar-Pfalz-Kanal? Die Saar darf nicht im toten Winkel bleiben. — In: Kommunalpolit. Bl. Jg. 15. 1963, S. 756—759. Mit Abb.

g. Luftverkehr

s. a. 1883, 1888—1890

1640 ENSHEIM zählt als bedeutender Verkehrslandeplatz. — In: Saarbr. Ztg, Ausg. A 1964, Nr 79 v. 6. 4.

1641 [STIFF, Hans:] Ausbau des Flughafens Ensheim ist notwendig. — In: Saarbr. Ztg, Ausg. A 1964, Nr 226 v. 1. 10.

1642 [STIFF, Hans:] Luftweg zur Saar. — In: Saarbr. Ztg, Ausg. A 1964, Nr 192 v. 22./23. 8.