

Niveau verlief; der südliche Arm umspülte den Münschelberg und den Zillesberg, die jetzt als isolierte Kuppen hervortreten. Die Vereinigung beider Arme fand nahe der Zilleskapelle statt.

Diese interessanten Moselgabelungen habe ich in einem Aufsätze*) über Thalbildungen der linken Rheinseite ausführlich beschrieben und auch eine erläuternde Skizze beigefügt.

Wanderungen und Fahrten im Moselthale von Coblenz bis Metz.

So anziehend das Moselthal auch ist und selbst vielgereisten Fremden neue Schönheiten zu bieten vermag, so sind doch nicht alle Teile in allen Beziehungen gleich schön. Bietet das Thal um Trier und Metz mehr durch die grossartigen Reste der Römerbauten und durch die Spuren einer gewaltigen Geschichte, so ist die Strecke von Bernkastel bis zur Mündung den übrigen an landschaftlichen Schönheiten überlegen. Wer also nicht ausreichend Zeit für eine Moselreise zur Verfügung hat, dem wäre nicht zu empfehlen, die ganze Strecke von Coblenz bis Trier oder auch umgekehrt auf dem Dampfer zurückzulegen. Die Strecke von Trier nach St. Johann-Saarbrücken und von Trier nach Metz wird meistens auf der Bahn zurückgelegt, mit Unterbrechung der Fahrt an den bevorzugten Punkten. Manche Reisenden benutzen die Eisenbahn auf der ganzen Strecke von Coblenz bis Trier und zurück das Dampfschiff. Gehen die beiden grossen Pläne zur Hebung des Verkehrs auf der Mosel und im Moselthal in Erfüllung, die Kanalisierung und der Bahnbau auf dem rechten Moselufer von Ruwer bis Bullay, so wird den Besuchern des herrlichen Thales ermöglicht, auf bequeme und leichte Weise zu den schönsten Teilen zu gelangen, ohne sich von dem gegenwärtigen unsichern Stande des Fahrwassers abhängig zu machen.

Wir beginnen unsere Moselreise mit dem Besuch der Stadt

Coblenz.

Für den Bahnverkehr drei Bahnhöfe, der Rheinbahnhof für die linksrheinische Linie und für die Züge nach Ehrenbreitstein,

*) Jahrbuch der geolog. Landesanstalt und Bergakademie in Berlin pro 1885.