

gehalten werden konnten.⁴⁶ Daß aus der Kombination von Saarkohle und lothringischer Minette Spitzenerfolge mit der Fülle der hiervon ausgehenden Auswirkungen auf die gesamte deutsche Wirtschaft während der Zeit des Kaiserreichs resultierten, war maßgeblich infolge der Leistungsfähigkeit der saarländisch-lothringischen Eisenbahnen bzw. der durch sie bewirkten Integration der beiden Basisstoffe Kohle und Eisen möglich, eine Tatsache übrigens, die allzu häufig übersehen wird.

⁴⁶ Vgl. hierzu K. Fuchs, Hermann Röchling, a. a. O., S. 226.