

## Chapitre 7

### Le trafic dans les années 1520 à 1549

Le revenu du tonlieu luxembourgeois de Remich plafonne jusqu'aux environs de 1550, non sans accidents dans les deux dernières décennies, puis s'effondre<sup>1</sup>. Les guerres opposant Charles Quint et François I<sup>er</sup> provoquent passages et séjours de troupes dans la région mosellane. En 1542, une armée française de 28 000 hommes envahit le Luxembourg. Charles d'Orléans, fils de François I<sup>er</sup>, recule toutefois devant le siège de Thionville. La paix conclue à Crépy-en-Laonnois (14 septembre 1544) n'amène qu'une courte trêve. Le conflit renaît sous Henri II: en 1552, Charles Quint met le siège et échoue devant Metz défendue par François de Guise; la même année, les Français enlèvent Rodemack; six ans plus tard, le duc de Guise s'empare de Thionville<sup>2</sup>.

Le trafic au péage lorrain de Sierck porte la marque de cette conjoncture politico-militaire. Avec 329 taxations, 1520 dépasse d'une courte tête l'excellent score de 1494 (320). De 1524 à 1537 (5 exercices complets), la barre se place quelque 30 % plus bas: enregistrement de 206 à 267 impositions. Après la paralysie du trafic dans les années 1542 à 1544, les exercices 1545 (171 taxations), 1547 (186) et 1549 (229) attestent une assez prompte reprise.

Plusieurs constatations formulées pour le début et la fin du XV<sup>e</sup> siècle s'imposent à nouveau. À l'une ou l'autre exception près<sup>3</sup>, le trafic ne connaît pas de véritable mois creux (graphique X). Des passages records (15 à 20 % du total annuel) s'observent en début et en fin d'année (février 1535 et 1549, novembre 1524, 1530, 1537 et 1547). La deuxième constatation concerne les localités participant à ce trafic. La plupart n'interviennent qu'occasionnellement (90 au maximum 5 fois), 46 ne sont même mentionnées qu'à une seule reprise. Trois villes (Trèves, Metz et Thionville) réalisent ensemble 57 % des opérations. Le classement de ces places, s'adjudgeant respectivement 679, 384 et 179 passages, est cependant bouleversé par rapport à la fin du XV<sup>e</sup> siècle. Loin derrière elles s'inscrivent les noms de Baccarat (95 taxations), *Langenberg* (probablement Languimberg à l'ouest de Sarrebourg, 72 taxations), Rettel (64), Sierck (55), Coblenze (48), Cattenom et Raon (34)<sup>4</sup>.

La carte de l'origine géographique des imposés (carte VII) fait apparaître d'autres constantes: densité des points le long de la Moselle entre Metz et Trèves et, dans une moindre mesure, entre Moselle et Sarre, recrutement de transporteurs dans la

---

<sup>1</sup> Cf. graphique I et *supra*, p. 18.

<sup>2</sup> Pour plus de détails sur ces événements: RAHLENBECK, Metz et Thionville; FELSENHART, Invasion; ZELLER, Siège; STILLER, Un siècle; ATTEN, Rodenmachers letzte Fehde.

<sup>3</sup> 1,3 % des passages annuels en janvier 1535, 2,7 % en août 1547 et 2,6 % en août 1549

<sup>4</sup> À propos de l'identification de Raon, voir *supra*, p. 73.