

Die beste Materiallage ergibt sich für das westlothringische Nancy, das allerdings außerhalb der von der Industrialisierung betroffenen Zone liegt.<sup>41</sup> Zur Geschichte der ostlothringischen Departementhauptstadt Metz liegt zwar ein neuerer Sammelband vor<sup>42</sup>, doch harren gerade moderne stadtgeschichtliche Themen einer detaillierten Aufarbeitung.<sup>43</sup> Der Geschichte Thionvilles (Diedenhofen) widmen sich neben heimatgeschichtlichen Publikationen nur wenige wissenschaftliche Artikel und eine Anzahl unveröffentlichter Examensarbeiten.<sup>44</sup> Eine umfassende historiographische Darstellung Thionvilles bereitet zur Zeit François Roth vor.

Kaum anders liegen die Verhältnisse im Saarland. Die letzte Gesamtdarstellung der Saarbrücker Stadtgeschichte reicht ins Jahr 1903 zurück.<sup>45</sup> Die Zahl stadthistorischer Fachpublikationen ist recht bescheiden, so daß für Kernthemen der modernen Stadtentwicklung noch immer die beiden Festschriften zum 25jährigen und 50jährigen Jubiläum der Großstadtwerdung herangezogen werden müssen.<sup>46</sup> Aus schwerpunktmäßig geographischer Sicht untersuchte Hans Ried die Siedlungs- und Funktionsentwicklung der Stadt Saarbrücken.<sup>47</sup> Der neueste Sammelband von Paul Thomes, Karl-August Schleiden und Franz Rudolph Schmitt stellt nicht mehr als eine populärwissenschaftliche Bild- und

---

<sup>41</sup> Vgl. die entsprechenden Arbeiten von P. Clémidot, P. Denis, R.-M. Dion, C. Seyer, O. Voilliard u.a.

<sup>42</sup> Le Moigne, François-Yves (Hg.): *Histoire de Metz*, Toulouse 1986.

<sup>43</sup> Dies zeigt beispielsweise folgende Magisterarbeit jüngerer Datums: Woite, Stefanie: *Der Eisenbahnbau im politischen Kräftefeld der Metzter Stadterweiterung*, Magisterarbeit Saarbrücken 1987; vgl. zusammenfassend dies.: *Die Anfänge des Bahnhofs in Metz im Spannungsfeld unterschiedlicher Interessen von Einwohnerschaft, Stadtverwaltung und Reichsbehörden (1898-1908)*, in: Hudemann/Wittenbrock, *Stadtentwicklung*, S.159-178.

<sup>44</sup> Zu den genannten wissenschaftlichen Darstellungen gehören u.a.: Roth, François: *Thionville sous l'annexion (1870-1914)*, in: *Cahiers lorrains* 1989, H.1, S.71-83; Ziviani, P./Nicolas, Ph./Pabst, J.-L. u.a.: *Le développement urbanistique de Thionville sous l'occupation allemande (1870-1918)*, Nancy 1981; Heckel, Patrick: *Thionville de 1871 à 1891*, Magisterarbeit Metz 1977; Ancel, Gervais: *Thionville. Etude de géographie urbaine*, Diplomarbeit Nancy 1954; Vidal, Lewin: *L'évolution du milieu humain à Thionville de la fin du XIXe siècle à nos jours*, Diplomarbeit Paris 1957.

<sup>45</sup> Ruppertsberg, Albert: *Geschichte der Städte Saarbrücken und St.Johann von 1815 bis 1909, der Stadt Malstatt-Burbach und der vereinigten Stadt Saarbrücken bis zum Jahre 1914*, 2. Aufl., Saarbrücken 1914 (ND St.Ingbert 1979).

<sup>46</sup> Krueckemeyer, Heinrich (Hg.): *Fünfundzwanzig (25) Jahre Stadt Saarbrücken*, Saarbrücken 1934; *Saarbrücken 50 Jahre Großstadt*, hg. vom Kulturdezernenten der Stadt Saarbrücken, Saarbrücken 1959.

<sup>47</sup> Ried, Hans: *Die Siedlungs- und Funktionsentwicklung der Stadt Saarbrücken*, Diss. Saarbrücken 1958.