

und im Distrikt Kreuzgräben des Fischbachtals wurden zwei weitere Tiefbauschächte angehauen. Der nach Westen liegende Schacht I erreichte im gleichen Jahre noch eine Teufe von 56 m, der nach Osten liegende Schacht II eine solche von 24,5 m.

Im Jahre 1873 wurde der Betrieb „durch das Anhauen des Lochwies-Schachtes in der Mitte zwischen den Eisenbahn- und Mellinschächten“ erweitert, „um für beide Grubenabteilungen zur Wetterführung und Beschleunigung der Vorrichtungsarbeiten zu dienen“.⁹ Der Lochwies-Schacht erreichte eine Teufe von 54 m, der Sulzbacher Gegenortschacht die 3. Tiefbausohle, und die beiden Kreuzgrabenschächte wurden weiter abge-sunken auf 78 resp. 65 m. Im Altenwalder Felde erreichte der Eisenbahnschacht I die 3. Tiefbausohle.

Die 1874 einsetzende Krise machte einem weiteren Ausbau des Grubenbetriebes vorläufig ein Ende. In welchem Maße während der hier zu behandelnden beiden Jahrzehnte der Tiefbau gegenüber dem Stollenbau an Ausdehnung gewann, macht die nachfolgende Tabelle deutlich, in welcher die allmähliche Verlagerung des Abbaues in größere Tiefen erkennbar wird.¹⁰

Jahr	Altenwald				
	Flottwell-stollensohle to	Saar-stollensohle to	1.Tief-bausohle to	2.Tief-bausohle to	3.Tief bausohle to
1863	70530	175063	3231	—	—
1864	52058	206322	18055	—	—
1865	6924	263368	21435	—	—
1866	—	276091	43681	—	—
1867	—	280059	98965	—	—
1868	—	370849	370849 ¹¹	—	—
1869	361	145262	222845	13716	—
1870	417	60927	181756	44783	—
1871	539	35100	207428	63176	—
1872	513	33055	213067	153949	—
1873	475	9492	237618	161375	696
Für die Jahre 1874 – 1877/78 keine Angaben					
1878/79	—	—	241775	166990 ¹²	—
1879/80	—	—	236400	174661 ¹³	—

⁹ ebenda, p. 136.

¹⁰ Zusammengestellt aus LAS, Best. 564, Nr. 141 und in Tonnen umgerechnet. Die Förderung ist nicht immer für alle Sohlen angegeben, oft heißt es: „die Hauptförderung“ erfolgte auf den genannten Sohlen.

¹¹ In den Akten heißt es: 7416980 Ztr., „je zur Hälfte“ aus Saarsohle und 1. Tiefbausohle. Da sicherlich nicht auf den Ztr. genau die Hälfte gemeint ist, ist oben zweimal die Gesamtförderung aufgeführt.

¹² Die übrigen Sohlen zusammen: 17658 to.

¹³ Die übrigen Sohlen zusammen: 14553 to.