

Die Saar und das deutsche Wasserstraßensystem. Handels- u. Wirtschaftsteil. Saarbrücker Zeitung. 173. Jhrg. (1933). 6. Dez., Nr. 324.

Cartellieri: *Der Saar-Pfalz-Kanal.* In: Die Pfalz am Rhein. 1. Jhrg. (1934). 1. Jahreshft (Sondernummer Saargebiet). — Saarbrücker Ztg. 4. 2. 1933.

Cartellieri: *Der Saar-Pfalz-Kanal.* Zeitschrift f. Kommunalwirtschaft. 23. Jhrg. (1933), Nr. 23/24. Sp. 831 bis 834. (Sondernummer Saargebiet.)

Der Saar-Pfalz-Kanal. In: Die Westmark. Jhrg. 1933/34, Heft 5, S. 277/8.

Cartellieri, W.: *Saarland und deutsche Wasserstraßenpolitik.* Saarbrücker Zeitung. 1. 3. 1935. Mit einer Abbildung.

Saar-Pfalz-Kanal. Das Rheinschiff. Folge 10 (1935). Auszugsweise: NSZ-Rheinfront. 25. 10. 1935.

Cartellieri: *Der Saarpfalz-Rhein-Kanal im deutschen Binnenschiffahrtsnetz.* Saarwirtschaftszeitung. 41 (1936), S. 498/499.

Um den Saarpfalz-Rhein-Kanal. NSZ-Westmark. 8. April 1941. Nach einem Aufsatz in: Deutsche Verkehrsnachrichten, Nr. 19, 23. Januar 1941. — Das Projekt weiterhin im Vordergrund. - Überprüfung der Linienführung.

Die Wasserstraßenfrage der Westmark. Ihre Entwicklung und Zielsetzung nach der Heimkehr Lothringens. NSZ-Westmark. 23. 5. 1941.

Wasserstraßenverkehr Lothringens. In Hellwig: Lothringen. 1942, S. 116 bis 120.

IX. Verbindung mittels Seilbahn zum Rhein.

Eine neue Lösung eines alten Rückgliederungsproblems. Bau einer Drahtseilbahn von Saarbrücken bis an den Rhein? Saarbr. Ztg. 10. 10. 1931.

Das Drahtseilbahnprojekt Saar-Pfalz. Pfälzische Presse, Nr. 284, 1931; dsgl. Saar- und Bliesztg., Neunkirchen. 4. 11. 1931.

Die Drahtseilbahn vom Saargebiet nach dem Rhein. Saarbr. Ztg. 18. 10. 1931.

Seilbahn von der Saar zum Rhein. Saar- u. Bliesztg., Neunkirchen. 12. 10. 1931.