

*Die Saar und das deutsche Wasserstraßensystem.* Handels- u. Wirtschaftsteil. Saarbrücker Zeitung. 173. Jhrg. (1933). 6. Dez., Nr. 324.

Cartellieri: *Der Saar-Pfalz-Kanal.* In: Die Pfalz am Rhein. 1. Jhrg. (1934). 1. Jahreshft (Sondernummer Saargebiet). — Saarbrücker Ztg. 4. 2. 1933.

Cartellieri: *Der Saar-Pfalz-Kanal.* Zeitschrift f. Kommunalwirtschaft. 23. Jhrg. (1933), Nr. 23/24. Sp. 831 bis 834. (Sondernummer Saargebiet.)

*Der Saar-Pfalz-Kanal.* In: Die Westmark. Jhrg. 1933/34, Heft 5, S. 277/8.

Cartellieri, W.: *Saarland und deutsche Wasserstraßenpolitik.* Saarbrücker Zeitung. 1. 3. 1935. Mit einer Abbildung.

*Saar-Pfalz-Kanal.* Das Rheinschiff. Folge 10 (1935). Auszugsweise: NSZ-Rheinfront. 25. 10. 1935.

Cartellieri: *Der Saarpfalz-Rhein-Kanal im deutschen Binnenschiffahrtsnetz.* Saarwirtschaftszeitung. 41 (1936), S. 498/499.

*Um den Saarpfalz-Rhein-Kanal.* NSZ-Westmark. 8. April 1941. Nach einem Aufsatz in: Deutsche Verkehrsnachrichten, Nr. 19, 23. Januar 1941. — Das Projekt weiterhin im Vordergrund. - Überprüfung der Linienführung.

*Die Wasserstraßenfrage der Westmark. Ihre Entwicklung und Zielsetzung nach der Heimkehr Lothringens.* NSZ-Westmark. 23. 5. 1941.

*Wasserstraßenverkehr Lothringens.* In Hellwig: Lothringen. 1942, S. 116 bis 120.

### **IX. Verbindung mittels Seilbahn zum Rhein.**

*Eine neue Lösung eines alten Rückgliederungsproblems. Bau einer Drahtseilbahn von Saarbrücken bis an den Rhein?* Saarbr. Ztg. 10. 10. 1931.

*Das Drahtseilbahnprojekt Saar-Pfalz.* Pfälzische Presse, Nr. 284, 1931; dsgl. Saar- und Bliesztg., Neunkirchen. 4. 11. 1931.

*Die Drahtseilbahn vom Saargebiet nach dem Rhein.* Saarbr. Ztg. 18. 10. 1931.

*Seilbahn von der Saar zum Rhein.* Saar- u. Bliesztg., Neunkirchen. 12. 10. 1931.