

Nutzinger, R.: *Johann Friedrich Röchling (1736—1814)*. Saarbrücker Zeitung 24. 12. 1942. Kurze Besprechung einer unter gleichem Titel erscheinenden Broschüre.

VIII. Wasserstraßen.

- Kreuzkam: *Die Notwendigkeit der Mosel- und Saarkanalisation. Südwestdeutschland*. 1913/14. S. 84/5 u. S. 98/99. Mit einem Kärtchen. (Amtliche Zeitschrift des Südwestdeutschen Verkehrsverbandes Saar usw., Saarbrücken.)
- Ein neueres Saarkohlenschiff*. Saarbrücker Bergmannskalender. 1914, S. 52.
- Porr, O.: *Das Problem der Schifffahrt auf Mosel und Saar*. Dissertation. Köln 1922. 3 Bl., 99 S., 2 Bl. — Maschinenschrift.
- Le port de Malstatt*. Bulletin de la société des amis des pays de la Sarre etc. 1925, S. 52 bis 59. Mit einer Abbildung.
- Herly, R.: *La canalisation de la Sarre*. Bulletin de la Société des amis des pays de la Sarre etc. 1926, Nr. 3, S. 207 bis 209.
- Der Saar-Pfalz-Kanal*. Aussprache über die Pläne zur Verbesserung der Verkehrswege zwischen Saargebiet und Rhein, insbesondere die Frage des Kanalbaues von der Saar nach dem Oberrhein, am Freitag, den 8. Oktober 1926, um 4¹/₂ Uhr nachmittags, im Festsaal des Rathauses zu Saarbrücken. — Der Saar-Pfalz-Kanal. Das Projekt aus den neunziger Jahren. Gebr. Hofer, Völklingen. 1926. 47 S. = Saarwirtschaftsfragen. Flugschriften der Handelskammer zu Saarbrücken und des Vereins zur Wahrung der gemeinsamen wirtschaftlichen Interessen im Saargebiet. Heft 1.
- Arbelot: *La Desserte par voie d'eau des Houillères de Moselle*. Paris 1927.
- Les houillères de l'est et les canaux*. Echo des Mines etc. 55. Jhrg. (1927), S. 487.
- Cartellieri: *Lothringische Kanalbaupläne*. Saarbr. Ztg. 28. 8. 1927 u. f.
- Herwecke, W.: *Der Saar-Pfalz-Kanal und seine wirtschaftliche Bedeutung für das Saargebiet*. Dissertation. Frankfurt. Roether-Druck, Darmstadt 1928, 89 S.
- Die Kanalisierung der Mosel zwischen Metz und Diedenhofen*. Der Bohrerhammer. (Fa. Flottmann.) 1930, Nr. 5/6, S. 73 bis 77.
- Cartellieri, W.: *Kanalpläne zwischen Mosel, Saar und Rhein*. Saarwirtschaftszeitung. 1933, Nr. 4, S. 65 bis 70.
- Römer, F. J.: *Die Saar als Wasserstraße unter besonderer Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die saarländische Wirtschaft*. Dissertation. Frankfurt. 1930. Josef Fürst, Murnau. 1931, II. 103 S.
- Caufourier: *Le canal des mines de fer de la Moselle*. Le Génie Civil. Bd. 101, 1932. S. 149/53.