

Schwenger, R.: *Die betriebliche Sozialpolitik in der westdeutschen Großeisenindustrie*. Schriften d. Vereins für Sozialpolitik. Bd. 186, T. 2. 182 S. Mit Abb. Duncker & Humboldt, München.

Die Eisenhüttenindustrie Lothringens. In Hellwig: Lothringen. 1942, S. 59 bis 73.

b) Einzelne Werke:

Haase-Lampe, W.: *Hüttengasschutz an der Saar*. Drägerhefte Nr. 187 (1936), S. 3359 bis 3366. Mit zahlr. Abbildungen (u. a. Ansichten der Röchlingschen Eisen- und Stahlwerke, Völklingen, und des Eisenwerks Neunkirchen).

Oppenhäuser, J.: *Erzbrech- und Sinteranlage des Neunkirchener Eisenwerks usw.* Stahl und Eisen, 1931, S. 1165 bis 1167.

Nutzinger, Böhmer, Johannsen: *Fünzig Jahre Röchling, Völklingen. Entwicklung eines rheinischen Industrieunternehmens*. Festschrift Gebr. Hofer, Saarbrücken. 1931. 128 S.

Wagner, A.: *Die Aufbereitung der Rohstoffe bei den Röchlingschen Eisen- und Stahlwerken AG. in Völklingen*. Stahl und Eisen. 1931, S. 217 bis 255.

Nutzinger, R.: *Karl Röchling. Das Lebenswerk eines Großindustriellen*. 1927, 168 S.

Nutzinger, R.: *Karl Röchling (1827—1910)*. Westfälische Lebensbilder, Sonderreihe: Rheinisch-westfäl. Wirtschaftsbiographien. Bd. 1, Heft 1. 1931, S. 139 bis 159.

Hellwig, F.: *Carl Freiherr von Stumm-Halberg*. Großoktav, 15 Abb., 600 S. Westmark-Verlag, Heidelberg-Saarbrücken.

Generaldirektor E. Kugener verläßt Neunkirchen. NSZ-Rheinfront. 26. 6. 1940.

Der Generaldirektor des Neunkirchener Eisenwerks Eugen Kugener verläßt Neunkirchen, wo er seit 1928 als einer der bedeutendsten Männer der saarländischen Schwerindustrie arbeitete. E. K. ist Volksdeutscher aus Luxemburg, wohin er zurückkehrt.

c) Allgemeines.

Europäische Kohlen- und Eisenprobleme. Aufsätze aus d. Köln. Ztg. 101 S. Deutschland, S. 9 bis 23; Frankreich, S. 47 bis 65; Luxemburg, S. 74 bis 76.

Hellwig, F.: *Die wirtschaftliche Stellung Lothringens*. Die Westmark. VIII. Jhrg. (1940), Heft 2 (S. 84 bis 88) und 3 (S. 128 bis 132). — Eisen- und Kohlenindustrie. Minettebergbau.

Lothringer Erz für die Saar. NSZ-Rheinfront. 25. 9. 1940. — Die regelmäßige Erzbeförderung von Lothringen zur Saar wieder aufgenommen.

Hellwig, F.: *Die lothringische Eisenindustrie. Der Anteil der Saar an ihrer Entwicklung*. Technik, Werkstoff, Wirtschaft. Mitteilungsblatt